

2 Sichere Weg im und durch den Stern



Legende

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Fußwege vernetzen und aufwerten | | Parkraum konzentrieren: Garagen & Parkdecks |
| | Straßenraum profilieren | | Quartierszugänge mit Identität erzeugen |
| | Stärken der Grünen Achse zwischen Johannes-Kepler-Platz und Schulcampus | | Geschütztes Abstellen von Fahrrädern und Rollatoren nachrüsten |
| | Radwegenetz durchgängig gestalten | | Schulwege sicher und attraktiv gestalten |
| | Vekehrsknoten qualifizieren | | Bushaltestelle (r=100m) |
| | Radverkehrsführung separieren & Fahrbahn einseitig öffnen | | Tramhaltestelle (r=300m) |
| | Begrünung und Rückbau von Straßenräumen | | Regionalhaltestelle (r=500m) |
| | Einbahnführung in den Wohnhöfen | | |

N 0 50 100 200m
M 1:5.000 Originalgröße DIN A2

Rahmenplanung Potsdam Am Stern

Stand: 05.09.2024

Stadtkarte © Landeshauptstadt Potsdam, Stand: 03.2023
ALKIS © GeoBasis-DE/LGB (2023), dl-de/by-2-0,

